

A la recerca de parents manresans perduts

► La néta de Francisco Abadal Serramalera, pioner de l'automoció a Catalunya, difon amb una web la figura del seu avi



ARXIU PARTICULAR AUTOMÒBILS ABADAL



► **LA HISTÒRIA EN IMATGES** 1 Pilar Abadal amb Antonio Zanini i Salvador Claret davant de l'únic Abadal-Buick existent a Espanya, a la Col·lecció i Museu d'Automòbils Clàssics, a Sils 2 Façana exterior de l'Auto Garatge Central, a la plaça Letamendi de Barcelona 3 Francisco Abadal al magatzem de recanvis

INGRID FONT | MANRESA

■ Buscar les arrels perdudes de la família comporta fer una investigació prèvia, enviar cartes a persones desconegudes i ser pacient a l'hora d'obtenir respostes, però el resultat pot ser d'allò més gratificant. Així ho creu Pilar Abadal, una de les nétes del manresà Francisco Abadal Serramalera, pioner de l'automoció a Catalunya. Ara, 70 anys després de la seva mort, Pilar Abadal busca familiars per tal de reconstruir la personalitat del seu avi i poder escriure'n una biografia completa. La idea és fer una exposició amb tots el material que trobi. Fins ara, ha enviat al voltant d'unes 40 cartes via correu ordinari, la majoria a la capital del Bages, i ja ha obtingut resposta de 8 persones, de les quals només una

té vincles directes amb la família.

Pilar Abadal i el seu company, Manel Fernández, van començar a posar fil a l'agulla al projecte fa aproximadament mig any i, tot i que només han trobat un nét d'un germà de Paco Abadal, a Sitges, es mostren optimistes i creuen que trobaran més persones per completar l'arbre genealògic. Expliquen que «és una manera de retre-li homenatge, ja que amb el franquisme la seva figura va quedar una mica abandonada. Tenim molt material fotogràfic i retalls de diari, i vam pensar que era una llàstima no fer-ho públic».

A banda d'intentar posar-se en contacte amb possibles familiars, la néta d'Abadal i la seva parella també han creat una pàgina web i s'han posat en contacte amb di-

verses entitats. Dissabte passat van visitar la Col·lecció i Museu d'Automòbils Clàssics de Salvador Claret, a Sils (Girona), on hi ha l'únic exemplar d'Espanya de la sèrie de cotxes coneguda amb el nom d'Abadal-Buick. L'objectiu és intercanviar informació documental i construir un prototip d'Abadal-Centella, que serà conduït pel pilot de ral·lis Antonio Zanini en una prova que s'organitzarà per celebrar el centenari de la cursa a Puerto del León, a Madrid.

Nascut a Manresa l'any 1875

Francisco Abadal Serramalera va néixer al número 18 de la plaça Major de Manresa el 28 de juliol del 1875 i era fill de Narcís Serramalera Camps, llauner, i de Dolores Abadal Cots, membre de la famí-

lia d'impressors. Quan tenia uns 5 anys, ell i la seva família es van traslladar a Barcelona, on van obrir un taller de cotxes. A més d'estudiar enginyeria, Abadal va esdevenir ciclista professional i pilot de cotxes. Gràcies a aquestes aficions va fer una petita fortuna i va potenciar el negoci familiar, que va reconvertir en un establiment de venda, manteniment i reparació de cotxes, motos i bicicletes. Més tard, l'empresa va ser concessionari d'Hispano-Suiza i l'any 1912 Paco Abadal va començar a carrossar els motors i xassís de l'empresa belga Imperia. A partir del 1916 va pactar amb la marca americana Buick per continuar dissenyant la seva pròpia carrosseria. Amb l'inici de la guerra civil va marxar a Itàlia i no en va tornar fins al 1939.

Una web per retre homenatge a Abadal

► Pilar Abadal, néta del conegut ciclista, pilot, comercial i industrial, ha creat una pàgina web per divulgar la figura del seu avi, Francisco Abadal. S'hi pot trobar des d'una àmplia biografia fins a fotografies i reculls de diaris de final del segle XIX a principi del segle XX. El lloc web (www.automovilesabadal.com), que està disponible en català, castellà, anglès, italià, francès i alemany, també informará sobre el cicle d'exposicions que es faran per tal de retre-li homenatge i pretén ser una eina que ajudi a completar-ne la genealogia.

Els veïns desallotjats per l'aiguat de diumenge ja han pogut tornar a casa seva

REDACCIÓ | MANRESA

■ Els tres veïns del carrer de la Mel de Manresa que diumenge a la tarda van haver de marxar de casa seva per culpa de l'aiguat que va caure, ja hi han pogut tornar.

Tal com han informat des de l'Ajuntament, després de comprovar que estructuralment la casa no tenia cap problema, els tres inquilins hi van poder tornar l'endemà mateix de la tempesta. Aquests veïns, que viuen al segon pis del número 18 del carrer de la Mel, van haver de marxar-ne perquè va quedar-los negat el pis de l'aigua que els va entrar pel sostre de l'habitatge de sobre, on en el

moment de l'aiguat no hi havia ningú. L'aigua hi podria haver entrat perquè la terrassa d'aquest pis no estava ben tancada. Els desallotjats van passar la nit de diumenge a dilluns a casa de familiars i coneguts. No va ser necessari, per tant, acollir-los a l'hotel de Pere III, que és on reubica generalment l'Ajuntament les persones que, per casos semblants al de diumenge, han de deixar casa seva cames ajudeu-me.

Quant a la família del número 1 del carrer de Sant Francesc que va denunciar per mitjà de **Regió7** els problemes amb què es troba cada vegada que plou (els entra aigua del



Façana de la casa desallotjada, el número 18 del carrer de la Mel

pis de dalt, que es va cremar el maig passat), des de l'empresa municipal FORUM han explicat que és un habitatge que tenien a la seva bor-

sa de lloguer però que pertany a un particular a qui correspon fer les obres oportunes per solucionar aquest problema tan greu.

Tanquen el mercat de Puigmercadal per canviar-ne el paviment

REDACCIÓ | MANRESA

■ El mercat de Puigmercadal de Manresa romandrà tancat durant aquesta setmana per portar-hi a terme la renovació del paviment. Segons informació aportada per l'Ajuntament, prèviament al tancament es va comunicar a la clientela que, amb motiu de les obres, entre dilluns i dissabte el mercat, que és municipal, romandria tancat. La previsió és que torni a obrir portes dilluns vinent, 17 d'agost. En total, la intervenció suposarà la renovació d'uns 950 metres quadrats de paviment. L'actuació està pressupostada en 32.000 euros (5.324.352 de pessetes).